

- dle Vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
Příl. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|--|
| a) název stavby | III/3983 Přeskače - Tavíkovice |
| b) místo stavby: | k. ú. Přeskače, p. č. 554/3, 554/1, 179/18 a 554/2
k. ú. Tavíkovice, p. č. 1255 |
| c) předmět dokumentace | Zesílení s rozšířením konstrukce vozovky silnice III/3983 v délce 1023 m, uložení drenážního potrubí, vybudování krajnic, nových propustků pod silnicí, odvodňovacích žlabů v místech vjezdů, osazení směrových sloupků. Pokusně bude do obrusné vrstvy vložena sklovláknitá geomříž ve vybraných úsecích. |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|------------------------------|--|
| a) fyzická osoba | - ne |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne |
| c) právnická osoba | Jihomoravský kraj - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje , příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
IČ 709 32 581 |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.
Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo
IČ 27699927 |
| b) hlavní projektant | Ing. Libor Pivnička
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti | Miroslava Zedníková |

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) katastrální mapa obce Přeskače, Tavíkovice
- b) výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu
- c) průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešenou oblastí je část silnice III/3983 mezi obcemi Přeskače a Tavíkovice. Řešeným územím prochází krajská silnice III. třídy č. 3983 poničená provozem. Terén řešeného území je mírně svažité.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V místě, kde je záměr navržen jsou vydané územní plány obcí Přeskače a Tavíkovice.

Dle platných ÚP se záměr nachází v plochách dopravní infrastruktury se způsobem využití: plochy silniční dopravy. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dopravně napojena na již zrekonstruované části silnice III/3983.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí
k. ú. Přeskače

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
554/3 (zábor 22 m ²)	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
554/1 (zábor 903 m ²)	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
179/18 (zábor 64 m ²)	koryto vodního toku umělé	vodní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
554/2 (zábor 2703 m ²)	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

k. ú. Tavíkovice

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
1255 (zábor 4700 m ²)	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba bude dopravně napojena na stávající zrekonstruované úseky silnice III/3983.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci

Jedná se o zesílení stávající konstrukce vozovky s mírným rozšířením, vybudování nových krajnic a osazení směrových sloupků. Součástí stavby je i vybudování nových propustků, odvodňovacích žlabů v místech sjezdů, podélné drenáže a vložení sklovláknité geomříže.

b) účel užívání stavby

Silnice bude sloužit pro veřejný automobilový provoz jako součást sítě komunikací.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Zesílení a rozšíření konstrukce vozovky silnice III/3983 v celkové délce 1023 m, šířka vozovky 5,50 m (v obloucích rozšíření), krajnice zpevněná šterkodrtí šířky 0,75 m, dosyp zemní krajnice. V rámci stavby budou osazeny nové směrové sloupky (68 ks).

V rámci stavby budou vybudovány dva propustky DN 600 a DN 400 délky 10,00 m se šikmými čely z kamenného zdiva. V místech sjezdů na stávající polní cesty budou osazeny odvodňovací žlaby – šterbinová trouba – délky 8,00 m.

Podél celé komunikace bude osazena oboustranná drenáž PVC DN 150 v délce 2 x 1014 m, na drenáži bude osazeno celkem 36 ks kontrolních šachet. Drenáž bude zaústěna do nově vybudovaných propustků.

Ve vybraných úsecích bude do obrusné vrstvy vložena sklovláknitá pletená geomříž.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neřeší.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby. Předpokládá se realizace během r. 2021.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

k) orientační náklady stavby

Položkový rozpočet stavby je přílohou této projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Neřeší

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší

c) celková spotřeba vody

Neřeší

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vytěžená nepoužitelná zemina a suť a zemina se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 10 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází vozovka silnice nevyhovující svým povrchem a šířkovým uspořádáním.

b) popis navrženého řešení

Zesílení a rozšíření konstrukce (viz. vzorový příčný řez) vozovky silnice III/3983 v celkové délce 1023 m, šířka vozovky 5,50 m (v obloucích rozšíření – viz. koordinací situační výkres), krajnice zpevněná štěrkodrtí šířky 0,75 m, dosyp zemní krajnice – proměnná šířka. V rámci stavby budou osazeny nové směrové sloupky (68 ks).

V rámci stavby budou vybudovány dva propustky DN 600 a DN400 ze železobetových trub, propustky jsou navrženy délky 10,00 m, šikmé seříznutí 1:1,5 vtok i výtok je navržen se zpevněním z kamenného zdiva.

V místech sjezdů na stávající polní cesty budou osazeny odvodňovací žlaby – šterbinová trouba – délky 8,00 m. V místech žlabů budou vybudována šikmá kamenná čela se klonem 1:2.

Podél celé komunikace bude osazena oboustranná drenáž PVC DN 150 v délce 2 x 1014 m, na drenáži bude osazeno celkem 36 ks kontrolních šachet. Drenáž bude zaústěna do nově vybudovaných propustků.

Ve vybraných úsecích bude do ohrubné vrstvy vložena sklovláknitá pletená geomříž.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Dešťová voda se z povrchu silnice odvedena příčným spádem do stávajících silničních příkopů, kde se bude vsakovat.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

U propustku v km 0,11970 bude osazeno oboustranné svodidlo délky 28+28 m.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dopravní značky osazovány nebudou. Podél vozovky budou osazeny nové směrové sloupky Z11a + Z11b (vzdálenosti jsou uvedeny v situaci, v místech sjezdů budou osazeny směrové sloupky Z11g.

V rámci stavby se provede nové vodorovné dopravní značení při okrajích V4 (vodící čára š. 0,125 m).

c) veřejné osvětlení:

Není řešeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou
Neřeší.

d) ochrana před hlukem
Neřeší.

e) protipovodňová opatření,
Neřeší.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Ostatní sítě technické infrastruktury nejsou řešeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Není řešeno.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

c) doprava v klidu
Není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky
Nejsou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dokončení prací bude proveden dosyp zemní krajnice, další vegetační úpravy nejsou navrženy.

b) použité vegetační prvky
Neřeší.

c) biotechnická, protierozní opatření.
Neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny, během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba leží mimo prostor chráněných území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – plynovod a sdělovací kabely. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici III. třídy.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba komunikace bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neřeší.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	11 m3	odpovídající recyklační skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	5 m3	uložení do zemních krajnic
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	957 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	1t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	1t	tříděný odpad určený k recyklaci

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn.: množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice	0 m3
výkopy	957 m3
násypy	0 m3

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Neřeší

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Primé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezabývá jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
Nejsou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení a opatření během stavby, značení objížděky zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětné komunikace. Objížděky budou vedeny po silnici II/400 a II/399.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- před pokládkou živých vrstev
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je zajištěno odtokem přes zpevněnou krajnici do stávajících silničních příkopů.

Ve Znojmě 11. 12. 2020

Vypracovala Zedníková Miroslava

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

Stavební objekt – III/3983 Přeskače - Tavíkovice

D1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt – III/3983 Přeskače - Tavíkovice

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zesílení a rozšíření konstrukce vozovky silnice III/3983 v celkové délce 1023 m, šířka vozovky 5,50 m (v obloucích rozšíření), krajnice zpevněná šterkodrtí šířky 0,75 m, dosyp zemní krajnice. V rámci stavby budou osazeny nové směrové sloupky (68 ks).

V rámci stavby budou vybudovány dva propustky DN 600 a DN400 délky 10,00 m + šikmá čela zpevněná kamenným zdivem.

V místech sjezdů na stávající polní cesty budou osazeny odvodňovací žlaby – šterbinová trouba – délky 8,00 m.

Podél celé komunikace bude osazena oboustranná drenáž PVC DN 150 v délce 2 x 1014 m, na drenáži bude osazeno celkem 36 ks kontrolních šachet. Drenáž bude zaústěna do nově vybudovaných propustků.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce - zahrnují výkop rýh pro podélnou drenáž, propustky a odvodňovací žlaby. Stávající povrch vozovky bude očištěn.

Zemní krajnice budou z vhodného zemního materiálu.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění komunikace je zajištěno odtokem přes zpevněnou krajnici do stávajících silničních příkopů.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Dopravní značky osazovány nebudou. V místě stavby budou osazeny nové směrové sloupky Z11a + Z11b (vzdálenosti jsou uvedeny v situaci, V místech sjezdů budou osazeny směrové sloupky Z11g.

V rámci stavby se provede nové vodorovné dopravní značení V4 (vodící čára š. 0,125 m).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení,
Nejsou.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
Nejsou.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
Není řešeno.

Ve Znojmě 11. 12. 2020

Zpracovala: Zedníková Miroslava